

INSTALACION ALARMA EN F-800

Para poder comenzar y acabar rápido, debemos de tener todos los componentes, material necesario y herramientas a mano. Yo en mi caso he optado por el método de soldar los cables, pero para el que no sea tan manitas puede optar por el método de los roba-corrientes, de venta en cualquier tienda de repuestos, Norauto o tiendas de ese tipo.

MATERIAL NECESARIO:

- Alarma completa.
- 30 cm de cable de colores para empalmar a la alarma y al cableado original de la moto (7 unidades en caso de conectar el corte de encendido, o 5 en caso de no hacerlo) yo he optado por el momento por el segundo caso.
- Llave torx para desmontar falso deposito.
- Corta hilos o tijeras pela cables.
- Termoretractil de varias medidas.
- Bridas y cinta aislante.
- Soldador y estaño.
- Clema para tornillo + batería.

El que quiera puede optar por unas cervezas a mano también, o un café calentito en estos tiempos.

Una vez tenemos todo preparado vamos a proceder a la colocación del sistema por pasos, es fácil y nada complicado.

PASO 1:

Al sacar todos los componentes de la alarma de la caja debemos tener, la unidad central, con dos conectores, uno para la sirena, el del conector pequeño y colores blanco y verde, y un segundo mayor tamaño con varios cables de colores y de 30 cm de longitud aproximada, así como dos mandos de bonito color imitación nogal y la hoja de instrucciones.



PASO 2:

Procedemos a desmontar el asiento y la tapa intermedia del falso deposito, tras lo cual podemos observar, el conector al que hay que atacar como el posible alojamiento de la unidad de la alarma y la posición para la sirena.



En estas fotos se puede ver el aspecto interior de nuestra moto, las posibles ubicaciones y el conector al que hay que empalmar los cables de la alarma. El conector es el de la izquierda en el sentido de la foto, vamos en que tiene cables de entrada y salida, (ambos lados del mismo).



Como podéis observar, yo me decante a la hora de colocar la unidad por el hueco que se supone que hay para el kit de reparación de pinchazos en nuestras motos, que debe de venir de origen, y que la mayoría no trae, y para la colocación de la sirena en un punto que sea fácil su manipulación pero que no moleste para las tareas de mantenimiento de la moto, la sirena la fije con la pegatina que trae, pero no la unidad que al llevar en la tapa del deposito unas almohadillas queda sujeta y en caso de tener que desmontar la caja de admisión se pueda desconectar y no moleste, además de tener una buena posición de recepción de señal la antena.

Paso 3:

Procedemos a desmontar el conector, retiramos la parte que esta más pegada al centro de la moto, para lo cual hay que apretar las patillas laterales de la parte cuadrada, una vez realizado esto con la parte que se queda sujeta a la moto la giramos hacia el único lado que permite unos 30 grados, y la sacamos hacia arriba.

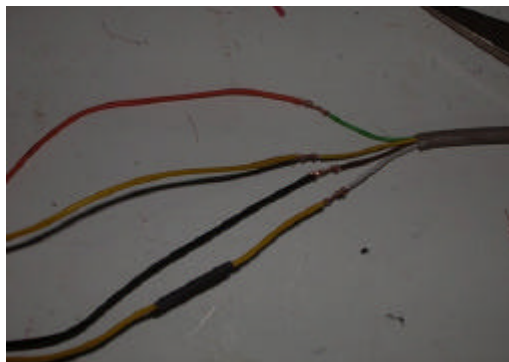
Una vez realizado esto, procedemos a quitar las bridas de sujeción del cable (2 ud.), y le quitamos la cinta que lo protege, hasta donde se encuentra la etiqueta plateada de identificación del cable.



PASO 4:

Procederemos a empalmar los cables de la alarma con los cables de colores que tenemos ya preparados con la medida adecuada dependiendo del lugar de instalación de la unidad, yo en mi caso soldé todos los cables con estaño y luego los cubrí con termo-retractil, para el que no lo conozca es un material como si fuera un pequeño tubo o macarrón, que al aplicarle calor encoge y rodea lo que tenga dentro, es mejor que la cinta aislante y queda estanco y seguro, además da la apariencia de un cable normal.

Podéis ver en la foto el tipo de material, en la segunda foto se puede ver como prepare los cables gris y rosa del corte de encendido para que no de ningún problema, ya que en mi caso y como he dicho antes no los he conectado. La alarma, es China y barata, pero yo no quiero sustos en marcha.



Una vez realizados los empalmes con los cables y teniendo el cable de la unidad ya preparado por el camino a seguir, en mi caso pase el cable por debajo de la pieza donde encaja el sillín de la moto, hay hueco de sobra, por el lado izquierdo, al lado de donde vienen los otros cables originales de la moto, lo podéis ver en las fotos de abajo. Procederemos a localizar los cables de nuestra moto según la correspondencia de colores de la misma y los cables de la alarma, os la pongo aquí debajo.

COLORES BMW

Marrón
Gris / Naranja
Azul / Rojo
Azul / Negro

COLORES ALARMA

Rojo (+ 12 V) polo + batería.
Negro (- 12 V) Masa.
Naranja (ACC) corriente contacto .
Amarillo. Intermitente izquierdo.
Amarillo. Intermitente derecho.
Gris. No conectado.
Rosa. No conectado.

El Gris / Naranja, es la luz de posición trasera, y va conectado al sensor de consumo de la alarma, esto quiere decir que en el momento que quieran arrancar la moto sonara la alarma, ya que nuestras luces están fijas nada más encender el contacto.



Al igual que en el caso anterior, soldé los cables y utilice el termo-retractil, para que quede un trabajo más fino y de profesional, cuando tenemos todos los cables soldados, y antes de fijar todo, hacemos una prueba con la alarma para comprobar que todo funciona, en nuestro caso y por no disponer de más información y hacerlo de manera sencilla, solo funcionarán los intermitentes traseros a la hora de los destellos, por favor tenerlo en cuenta, ya que para que lo hicieran los cuatro hay que atacar a la caja de reles, y hay que desmontar muchísimo más.

Paso 5:

En este paso, procederemos a volver a colocar la cinta de protección de los cables, hasta donde nos de de margen, las bridas retiradas y a sujetar el cableado nuevo, así como sujetar los demás componentes y colocar la tapa del deposito y el sillín, vamos a la inversa de cómo hemos empezado. En las fotos podéis ver como queda todo una vez finalizadas las tareas.



Como veis es una cosa bastante fácil, así que manos a la obra. Ante todo darle las gracias al compañero del foro JOZE por su colaboración en la identificación de los colores de los cables de BMW.

REALIZADO POR: CARLOS BONILLA